

<p style="text-align: center;">Vers le BAC – Analyse de document Corrigé (plan détaillé)</p>
--

→ p. 232-233

Sujet :

Le TGV, facteur de dynamisme des métropoles en France

N.B. Développer le plan détaillé avec les connaissances personnelles ainsi que les informations contenues dans le tableau ci-dessous.

Introduction

L'ensemble documentaire est constitué d'une part d'une carte isochrone du réseau du train à grande vitesse (TGV) permettant une comparaison de diverses données entre 2000 et 2017, et d'autre part d'un article de presse paru en 2018 portant sur le trafic TGV à Montpellier. Ces documents permettent d'aborder la problématique des enjeux liés au TGV en France à différentes échelles.

A. Atouts et enjeux économiques du TGV pour les métropoles françaises

1. Le TGV irrigue le territoire national
2. Le développement du TGV constitue un enjeu économique pour les métropoles

B. Rôle du TGV dans l'insertion européenne des territoires

1. Le TGV connecte les territoires aux réseaux de transports européens et mondiaux
2. Le TGV renforce les mobilités

Conclusion

Thème 3 – Des mobilités généralisées

En France, le TGV rapproche les métropoles et dynamise les territoires qu'il dessert. Il connecte également les grandes villes françaises aux métropoles européennes et aux réseaux mondiaux.

Relevé des informations des documents :

	Document 1 (échelle nationale)	Document 2 (échelle locale)
A. Atouts et enjeux économiques du TGV pour les métropoles françaises	<p>1. Réseau en étoile autour de Paris vers les grandes métropoles de province ; amélioration de l'accessibilité et temps de trajets raccourcis.</p> <p>2. Création de locaux professionnels de bureaux ; augmentation des prix de l'immobilier témoignant d'une croissance de la demande de logements.</p>	<p>1. Développement de nouvelles lignes et aménagement de nouvelles gares à Montpellier et Manduel.</p> <p>2. Attractivité du territoire ; facteur de dynamisme économique commercial et touristique.</p>
B. Rôle du TGV dans l'insertion européenne des territoires	<p>1. Prolongement du réseau national vers les grandes métropoles européennes (ligne Thalys vers Bruxelles, Eurostar vers Londres).</p> <p>2. Trafic de voyageurs le plus élevé dans les villes frontalières (Lille, Strasbourg) ; plus de 95 millions de voyageurs dans 6 gares en 2017.</p>	<p>1. Prolongement du TGV vers l'Espagne en 2013 (Barcelone, Costa Brava, Madrid) ; moins de 3 heures de trajet entre Montpellier et Barcelone (Montpellier – Paris : 3h25 – voir doc 1)</p> <p>2. Montpellier « 2^e ville émettrice et réceptrice après Paris » ; augmentation de 14 % du nombre de trajets vers l'Espagne ; 3,4 millions de passagers entre Montpellier et l'Espagne de 2013 à 2018 ; fréquentation importante de voyageurs en provenance de Barcelone.</p>