

Métropolisation, littoralisation des espaces productifs et accroissement des flux

➔ Pourquoi les métropoles et les littoraux sont-ils des espaces productifs attractifs ?

Vocabulaire

- ▶ **Capitalisation boursière** : ensemble de valeurs cotées sur une place boursière.
- ▶ **Conteneurisation** : généralisation du transport de marchandises dans des conteneurs (boîtes de transport au format standardisé).
- ▶ **Façade maritime** : ensemble de grands ports desservant un même arrière-pays.
- ▶ **Firme transnationale (FTN)** : voir p. 125.
- ▶ **Interface** : zone de contact entre deux ensembles géographiques distincts. Elle génère le plus souvent des flux mais parfois aussi des tensions.
- ▶ **Investissements directs à l'étranger (IDE)** : sommes d'argent investies par des entreprises étrangères sur un territoire (création, rachat d'entreprise).
- ▶ **Littoralisation** : voir p. 127.
- ▶ **Zone économique spéciale (ZES)** : zone franche, à l'échelle d'un port, d'un quartier ou d'une ville, bénéficiant d'avantages fiscaux et/ou douaniers pour attirer les entreprises.
- ▶ **Zone franche** : voir p. 128.

Exportations mondiales de marchandises

En %, par grandes catégories de produits, en 2017



- Produits manufacturés
- Produits miniers
- Produits agricoles
- Autres/non spécifiés

Estimation de l'OMC.

1 Des flux de plus en plus importants

- **Les échanges de marchandises ont augmenté depuis les années 1990.**

Le volume des échanges a été multiplié par 3,5. Si les flux sont encore polarisés par les grandes puissances (10 États assurent la moitié du commerce mondial), le poids des pays en développement est de plus en plus déterminant : en 2017, ils représentaient 43 % du commerce mondial. Depuis les crises de 2008-2009 et de 2015, la croissance du commerce plus irrégulière s'explique par le moindre dynamisme des pays émergents.

- **Les flux financiers sont très polarisés et interconnectés.** Seule une vingtaine d'États bénéficie de l'essentiel des **investissements directs à l'étranger** (IDE) émis par les **firmes transnationales** (FTN) pour implanter ou contrôler une nouvelle filiale. Les FTN des pays émergents représentent désormais plus du quart de ces IDE. La **capitalisation boursière** concerne principalement une dizaine de places boursières : New York (41 % de la capitalisation boursière), Londres, Tokyo, Paris, Shanghai, Shenzhen, Hong Kong... dominent la planète financière. D'autres émergent : Mumbai, São Paulo, Mexico...

- **Le commerce des services est le plus dynamique.** Au cours des vingt dernières années, il augmente plus rapidement que le commerce des marchandises. Les pays en développement jouent un rôle croissant ; leur part dans la valeur des exportations mondiales de services (assurances, etc.) est passée d'un quart à un tiers.

DOSSIER Le ketchup, logiques et dynamiques d'une filière mondialisée ➔ p. 120

2 Les littoraux accueillent des fonctions productives

- **Les grands ports associent logistique et industries.** Les zones industrialo-portuaires regroupent des raffineries de pétrole, des usines pétrochimiques, sidérurgiques, chimiques, agroalimentaires et d'immenses plateformes de stockage des marchandises. Aux Pays-Bas, Rotterdam prévoit par exemple la création d'un nouveau terre-plein à conteneurs pour réduire les temps de manutention, si bien que le port s'étire désormais sur plus de 30 kilomètres.

- **Les zones franches se multiplient.** Depuis 1978, la Chine attire les investisseurs étrangers au sein des **zones économiques spéciales (ZES)**. La plus importante, celle de Shenzhen dans le delta de la rivière des Perles, non loin de Hong Kong, s'étend sur 2 000 km² et dépose 50 % des brevets internationaux de la Chine, défiant ainsi la Silicon Valley. Face à ce succès, d'autres pays se sont lancés dans ce type d'aménagement avec plus ou moins de réussite : on en dénombre aujourd'hui plus de 4 300 dans 120 pays.

- **Les littoraux touristiques se diversifient.** En 25 ans, le nombre de touristes a été multiplié par 3 (1,4 milliard en 2018). Cet accroissement est lié au développement du transport aérien et à la hausse globale du niveau de vie des sociétés émergentes en Asie et en Amérique. Les bassins méditerranéen, caribéen et les mers de Chine restent les premières zones d'accueil du tourisme balnéaire. Portées par l'essor des croisières, d'autres se développent (Moyen-Orient, régions polaires...), contribuant à la mise en tourisme du monde.

ÉTUDE DE CAS Singapour : l'articulation de la finance, de la production et des flux ➔ p. 110

3 Une recomposition du commerce mondial favorable à l'Asie orientale

● **La croissance des flux maritimes intensifie la littoralisation.** Ils représentent 80 % des échanges mondiaux de marchandises. Le transport maritime s'organise en alliances mondiales de grands groupes spécialisés dans la **conteneurisation** (APM Maersk, MSC, Cosco, CMA-CGM) qui parcourent des lignes régulières et rejoignent les principaux ports (les *hubs*) situés sur les littoraux de grandes métropoles.

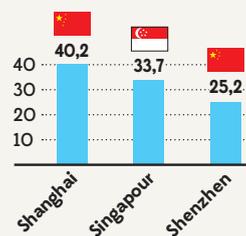
● **Le commerce maritime connaît un basculement vers l'Asie orientale.** Elle réalise 25 % des échanges mondiaux et assure 40 % du trafic mondial des conteneurs. Les ports chinois (12 des 20 premiers ports mondiaux dont Shanghai, Shenzhen, Ningbo qui représentent 60 % du trafic mondial) et du reste de l'Asie orientale (Singapour, Busan) connaissent une progression spectaculaire (excepté au Japon). Ils dessinent la première **façade maritime** mondiale devant la *Northern range* (Rotterdam) en Europe occidentale et les façades nord-américaines (New York, ports du golfe du Mexique). Leurs interfaces relient leurs arrière-pays mégalo-politains (américain, européen, japonais et chinois) à l'avant-pays océanique mondial.

● **À l'image du monde, la métropolisation se renforce en Asie.** Elle se traduit par la concentration des hommes, des activités, des capitaux et des infrastructures dans les grandes villes. (→ thème 1)

ÉTUDE DE CAS Singapour : l'articulation de la finance, de la production et des flux → p. 110

Les 3 premiers ports de conteneurs

En millions d'EVP¹, en 2017



1. « Équivalent Vingt Pieds », mesure standard de la longueur d'un conteneur.

Source : World Shipping Council, 2018.

Notions clés

Flux	154
FTN	153
Métropolisation	83

THÈME 2

SE PRÉPARER



MONDE



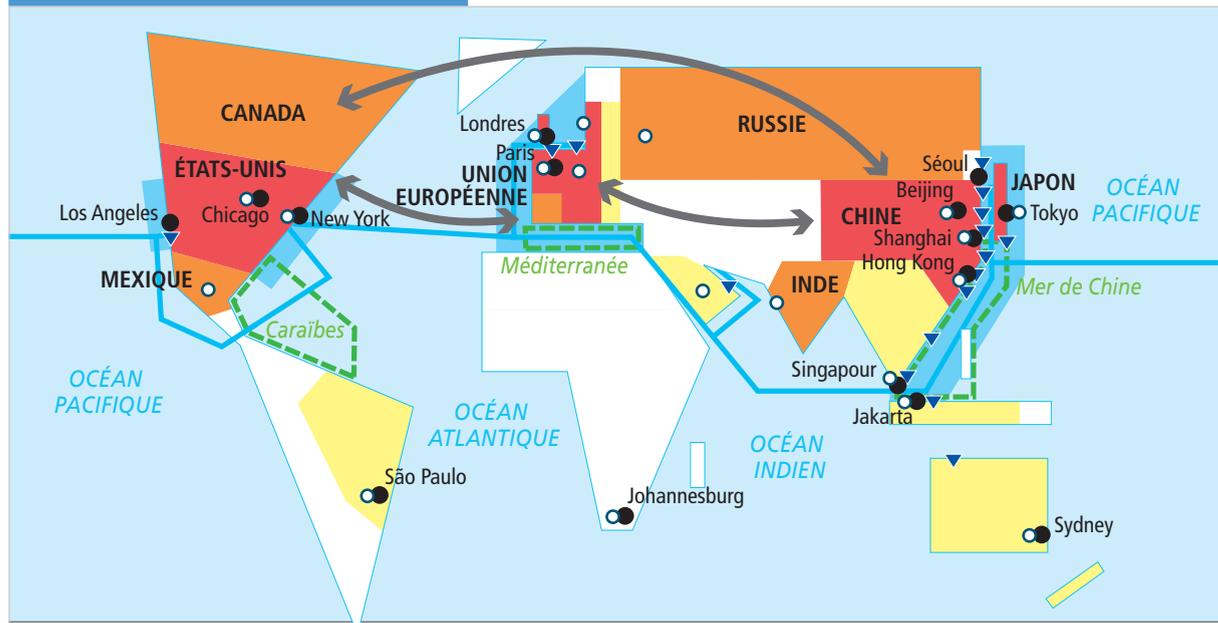
FRANCE



RÉVISER



Du cours au schéma



1. Des puissances commerciales hiérarchisées

- Principales puissances commerciales
- Puissances commerciales secondaires
- Autres pays insérés dans le commerce mondial
- Espaces faiblement insérés

2. Des lieux d'échanges polarisés

- Métropoles mondiales
- Principales villes boursières
- Façades maritimes et portuaires
- Routes maritimes
- Principaux bassins touristiques